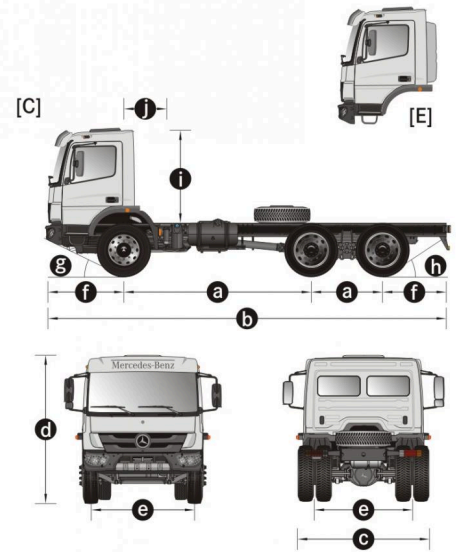


Atego 2730

K 6x4 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36
[a] Distância entre eixos	3.552+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.685
[c] Largura	2.558
[d] Altura (descarregado)	2.784
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.488/1.206
[g] Ângulo de entrada (carregado)	24°
[h] Ângulo de saída (carregado)	35°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C] e [E]	1.800
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200



Pesos ¹ ee	36
Eixo Dianteiro	3.540
Eixos Traseiros	3.680
Total Cabine [C]	7.220
Cab. Versão [E]	+60

Pesos Admissíveis ¹ ee	36
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/20.500
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/26.600
Carga Útil Máx. + mais carroceria	15.780/19.380
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	45.100

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585] 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm

Torque Máximo [NBR ISO 1585] 1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria 24V (2x12V) / 100Ah 24V (2x12V) / 135Ah*

Alternador 28V / 80A

Transmissão

MB G 211-12 Mercedes PowerShift^f

Tipo Automatizada, sem pedal de embreagem

Nº marchas | Relações primeira/última 12 sem anéis sincronizadores | 14,93/1,00

Tomada de força MB NA 121-1b

Embreagem Monodisco, diâmetro 430mm

^fDois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros

MB HD4-HL4 (RT390-R390)

Relações de eixos | Câmbio i=4,30(43:10) i=4,79(43:9)*

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Suspensão traseira Molas trapezoidais

Tanques - combustível | Arla32 (litros) 210 | 35 300* | 35

Rodas | Pneus 7.50x22.5 | 275/80R22.5 7.50x20* | 10.00R20*

Desempenho

MB G 211-12

Pneus 275/80R22.5 275/80R22.5

Relações de eixo i=4,30 i=4,79

Velocidade máxima (km/h) 112 101

Capacidade de subida² - 23.000 kg (%) 71 79

Capacidade de subida² - 26.600 kg (%) 58 65

Capacidade de subida² - 45.100 kg (%) 31 33

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo | acionamento Tambor | Pneumático

Freio de estacionamento Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente

Freio Auxiliar Convencional + Top Brake

Eletrônica Auxiliar ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)*

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG



Aguardando 53 segundos para atualização... 04/12/2025 10:26:22

Lotes / Itens em Andamento Filtros (1)

Processo Licitatório 000076/25

5 Licitantes 2 Licitantes 0 Público

Mensagens 5 Não Lidas 0

Lote / Item 1 Vencedor

00:00

Documento(s) Solicitado(s)

Unitário	Menor Lance	R\$ Valor
Melhor Lance:		R\$ 642.900,00
Melhor Proposta:		R\$ 730.000,00
Variação (Proposta):		-11,93 %
Início Lances:	04/12/2025 09:02:52	
Fim Lances:	04/12/2025 09:19:41	

4 Licitantes 2 Licitantes

Mensagens 13 Não Lidas 0

Lances

1º - LIC002
P.F.C.: Não | Local: Não
Melhor Lance:
R\$ 642.900,00
Valor Lance Unitário:
R\$ 642.900,00
Valor Lance Total:
R\$ 642.900,00
Habilitação:
Apto a negociação
Marca:
MERCEDES BENZ

2º - LIC006
P.F.C.: Não | Local: Não
Melhor Lance:
R\$ 643.000,00
Valor Lance Unitário:
R\$ 643.000,00
Valor Lance Total:
R\$ 643.000,00
Habilitação:
Apto a negociação
Marca:
VOLKSWAGEN

3º - LIC001
P.F.C.: Não | Local: Não
Melhor Lance:
R\$ 649.000,00
Valor Lance Unitário:

Historico Lances

Lote / Item: 1 Detalhamento

Regagem Automática: SIM 00:00

Anexo
AOK LIDA - HABILITAÇÃO, PROPOSTA E DECLARAÇÕES.zip
04/12/2025 10:25:24

DE: "LIC002" - PARA: "Equipe de Apoio"

Sr. Pregoeiro, bom dia, seguem documentos para habilitação e proposta final.

Enviar Mensagem

Enviar Anexo

Seu apelido: "LIC002"

De: SISTEMA - Para: TODOS - (Data e Hora: 04/12/2025 09:19:41)

Lances finalizados, aguardando análise da comissão.

De: SISTEMA - Para: TODOS - (Data e Hora: 04/12/2025 09:29:10)

Fase de aceitação, aguarde.

De: SISTEMA - Para: TODOS - (Data e Hora: 04/12/2025 09:29:16)

Item foi aceito pela comissão, aguarde.

De: SISTEMA - Para: TODOS - (Data e Hora: 04/12/2025 09:29:27)

Fase de habilitação, aguarde.

De: LIC002 - Para: Equipe de Apoio - (Data e Hora: 04/12/2025 09:35:22)

Informamos, para fins de registro e total transparência, que o modelo de veículo ofertado por esta empresa é fabricado exclusivamente com câmbio automatizado, não havendo versão com câmbio manual disponível no mercado.

Ressaltamos que tal característica, além de refletir a atualização tecnológica do produto, proporciona maior conforto operacional, eficiência e desempenho, sendo amplamente aceita pelo mercado e de conhecimento da Administração, mantendo-se o pleno atendimento às demais especificações técnicas do edital e ao interesse público.



À Comissão de Licitação do Município de Santa Mercedes/SP

RECURSO ADMINISTRATIVO

Referência: Pregão Eletrônico nº 035/2025

Processo Administrativo nº 076/2025

Objeto: Aquisição de 01 (um) Caminhão basculante 6x4 (traçado)

A empresa recorrente, já qualificada nos autos, vem, tempestiva e legitimamente, com fundamento na Lei nº 14.133/2021, apresentar seu RECURSO ADMINISTRATIVO em face da decisão que a desclassificou sob o fundamento de “não atendimento ao edital – câmbio manual”, pelos fatos e fundamentos a seguir expostos.

I – DOS FATOS

O modelo de caminhão ofertado pela recorrente é fabricado exclusivamente com câmbio automatizado, inexistindo versão com câmbio manual para este modelo específico da montadora. Embora outras marcas fabriquem veículos com câmbio manual, o modelo ofertado pela recorrente não possui essa opção de fábrica, por decisão técnica do fabricante.

Registra-se, ainda, que a recorrente já havia impugnado previamente o edital, justamente em razão da exigência de câmbio manual, alertando a Administração acerca da incompatibilidade da referida especificação com o modelo ofertado, o qual é fabricado exclusivamente com câmbio automatizado. Mesmo ciente da impugnação e da realidade técnica do produto, a Administração optou por manter a exigência, deu regular prosseguimento ao certame, aceitou a participação da recorrente, recebeu seus lances e a declarou vencedora da etapa competitiva.

Ressalta-se que a recorrente participou regularmente de todas as fases do certame, apresentou sua proposta, ofertou lances e foi formalmente declarada

AOKI

Veículos Comerciais | Rua Massao Aoki, 50 - Jd. Panage | Dracena SP | T +55 018 3821-92-22 | www.aokimb.com.br

 e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



vencedora da etapa competitiva, o que configura, de forma inequívoca, a aceitação expressa e válida da proposta na fase de julgamento, produzindo efeitos jurídicos concretos e gerando legítima expectativa de direito à recorrente.

Após a declaração de vencedora, a recorrente, em total boa-fé e transparência, realizou imediatamente manifestação formal no sistema, informando que o veículo ofertado possui exclusivamente câmbio automatizado, fato este que já era de conhecimento do órgão, inclusive em razão da impugnação anteriormente apresentada.

A desclassificação posterior, por fundamento já conhecido, previamente impugnado e informado após os lances, revela-se desproporcional, contraditória e juridicamente questionável, pois impõe à licitante penalidade por condição técnica alheia à sua vontade, além de afrontar diretamente os princípios da boa-fé administrativa, da segurança jurídica, da razoabilidade, da isonomia, da competitividade e da proposta mais vantajosa.

Destaca-se, ainda, que o câmbio automatizado representa evolução tecnológica, proporcionando maior eficiência operacional, conforto ao operador, segurança na condução e redução de desgaste mecânico, atendendo plenamente ao interesse público e às necessidades do Município de Santa Mercedes/SP para o objeto licitado.

Ressalta-se, também, que o câmbio automatizado é amplamente utilizado no mercado nacional, inclusive em veículos destinados a aplicações on-road e off-road, sendo atualmente a configuração predominante nos caminhões de linha pesada.

Tal tecnologia proporciona significativa redução da fadiga do operador, uma vez que elimina a necessidade de trocas manuais constantes de marchas, especialmente em operações urbanas, em rampas, em vias não pavimentadas e em ciclos intensos de trabalho. Dessa forma, contribui diretamente para a

AOKI

Veículos Comerciais | Rua Massao Aoki, 50 - Jd. Panage | Dracena SP | T +55 018 3821-92-22 | www.aokimb.com.br



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



preservação da saúde do servidor público, para a segurança na condução e para a regularidade da operação.

Ademais, o câmbio automatizado realiza as trocas no tempo tecnicamente ideal, reduzindo falhas humanas, preservando componentes mecânicos, otimizando o consumo de combustível e gerando, na prática, menor custo operacional global à Administração Pública, em estrita observância ao princípio da economicidade e da eficiência administrativa.

Assim, a exigência exclusiva de câmbio manual mostra-se **tecnicamente ultrapassada frente à evolução natural do mercado**, não atendendo plenamente ao princípio da **eficiência administrativa**, tampouco ao da **economicidade**, previstos no ordenamento jurídico vigente.

II – DOS DOCUMENTOS ANEXADOS

Para comprovação do alegado, a recorrente junta aos autos:

- (i) o CATÁLOGO TÉCNICO OFICIAL do veículo ofertado, emitido pelo fabricante, no qual consta que o referido modelo é disponibilizado exclusivamente com câmbio automatizado, **inexistindo** versão manual;
- (ii) o PRINT DA TELA DO SISTEMA no momento da finalização dos lances, no qual a recorrente foi formalmente declarada vencedora da etapa competitiva;
- (iii) o PRINT DA MANIFESTAÇÃO da recorrente no sistema, realizada imediatamente após a etapa de lances, informando, de forma expressa, que o modelo ofertado possui exclusivamente câmbio automatizado.

Tais documentos demonstram, de forma inequívoca, a boa-fé da recorrente, a ciência prévia da Administração quanto à solução técnica ofertada e a aceitação da proposta,

tornando manifestamente desarrazoada e juridicamente ilegal a posterior desclassificação por fundamento já conhecido desde a fase de propostas.

AOKI

Veículos Comerciais | Rua Massao Aoki, 50 - Jd. Panage | Dracena SP | T +55 018 3821-92-22| www.aokimb.com.br



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



III – DOS PEDIDOS

Diante do exposto, requer-se:

1. a RECONSIDERAÇÃO da decisão de desclassificação, por sua inconsistência técnica e jurídica;
2. a RECLASSIFICAÇÃO da recorrente no certame, com o imediato aproveitamento de sua proposta;
3. caso assim não se entenda, que o presente recurso seja encaminhado à autoridade superior para reexame;
4. e, por fim, o regular prosseguimento do certame com a manutenção da recorrente na disputa.

Nestes

termos,

Pede deferimento.

Dracena/SP, 05 de Dezembro de 2025

Documento assinado digitalmente
gov.br NAJELA PRISCILA SILVA SANTANA
Data: 05/12/2025 16:37:38-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

AOKI LTDA
Nájela P. S. Santana
Consultora de Vendas/ Procuradora
CPF: 417.295.928-80
RG: 48.370.179-8 SSP/ SP
E-mail: najela.santana@aokimb.com.br

47.610.100/0001-01
AOKI LTDA
Rua Massao Aoki 50
CEP 17908-200
DRACENA - SP

AOKI

Veículos Comerciais | Rua Massao Aoki, 50 – Jd. Panage | Dracena SP | T +55 018 3821-92-22| www.aokimb.com.br

e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.